

Trajectoire Nord-Ouest des jets : la sous-préfète répond à Jérôme Viaud

Voilà qui ne risque pas d'apaiser un débat déjà bien mouvementé...

Dans notre édition du 10 janvier, le maire de Grasse, Jérôme Viaud, s'est exprimé sur plusieurs dossiers à l'entame de cette année 2022. Parmi lesquels, l'étude d'une trajectoire Nord-Ouest pour les jets en approche de l'aéroport Cannes-Mandelieu.

Une alternative à la VPT17 actuelle, censée soulager les riverains du bassin cannois, dont certains se disent exaspérés par les survols. Trajectoire à laquelle Jérôme Viaud est farouchement opposé. Il l'a, de nouveau, fait savoir lors de cette interview. Et certains de ses propos ne sont absolument pas du goût de la sous-préfète, Anne Frackowiak-Jacobs.

Ce qu'elle exprime dans un courrier adressé à notre rédaction, revenant sur deux points en particu-



Anne Frackowiak-Jacobs n'a pas apprécié certains propos du maire de Grasse dans notre édition du 10 janvier. Elle le fait savoir...

(Photos P. L. et DR)

lier. « Jérôme Viaud indique qu'il "n'a pas confiance dans l'objectivité des fonctionnaires de la DGAC (1)" [concernant l'étude d'impact de la trajectoire Nord-Ouest, présentée lors de la commission consultative



de l'environnement du 8 décembre], introduit-elle. Mettre en doute la neutralité et l'objectivité des fonctionnaires de la DGAC est déjà très surprenant de la part d'un élu local, dont la collectivité est particulière-

ment soutenue par l'État, tant sur le plan administratif que sur le plan financier, depuis plusieurs années. »

Commentaire sexiste ?

Il y a un autre point qui a heurté la représentante de l'État : « Il indique en outre : "la sous-préfète avait déclaré dans vos colonnes qu'elle n'allait pas non plus me prendre sur ses genoux durant les vols d'essais [de la trajectoire Nord-Ouest]..." Et il ajoute : "Pour le coup, j'aurais bien voulu..." »

Dans un premier temps, Anne Frackowiak-Jacobs précise : « J'ai déclaré en réalité, dans votre édition du 6 janvier 2021, à propos des vols d'essai, que "c'était l'affaire des pilotes et que je ne pouvais pas le mettre dans l'avion." » Puis s'insurge : « Se permettre de tels commentaires, totalement déplacés, à l'égard de la sous-préfète, ou de toute

autre femme, est inadmissible, de la part d'un responsable politique qui affirme, par ailleurs, son engagement dans la lutte contre le sexisme. »

Sans préjuger des intentions des uns et des autres, une précision de notre part s'impose : nous avons, par souci de synthèse, fait le choix de stopper la réponse de Jérôme Viaud – à notre question sur la faisabilité des vols d'essai de l'étude d'impact indépendante qu'il entend lancer – à ces mots : « Pour le coup, j'aurais bien voulu... » La phrase de l'édile se poursuivait ainsi : « Si c'est pour voir les trajectoires, pour poser des capteurs de bruit, etc... » Une suite que nous avons, donc, fait le choix de ne pas retranscrire dans nos colonnes. Peut-être aurions-nous dû...

P. F.

1. Direction générale de l'aviation civile.